

Milieu, klimaat en zo.

Al jaren krijgt het milieu meer aandacht. Niet voldoende naar de mening van een steeds groeiende menigte, die daarbij steeds meer ondersteuning krijgt van wetenschappers en politici. Het is het afgelopen jaar door de stikstofuitspraak en PFAS al knap geëscaleerd of zijn dit alleen nog maar speldenprikken?

Ik schreef vorig jaar: Een nieuwe realiteit, je kan het er mee eens zijn, je kan er fel op tegen zijn en alles er tussen in. Feit is dat het milieu meer aandacht krijgt en gaat krijgen en houdt daar maar rekening mee.

Pas je aan en doe je voordeel er mee. Dat is ondernemen. Zoals bij elke opgelegde verandering zien we de gevaren en die zijn in dit geval voor bepaalde ondernemers heel heftig en dat terwijl er juist al zoveel was gedaan (nou ja, sinds 2014 is ammoniak weer gestegen dankzij de veeteelt). En als dit achter de rug is, zijn we er dan? Ik denk het niet. Als we nu geen ammoniak NH₃ en stikstofoxiden NOx meer produceerden, dan duurt het nog dertig tot veertig jaar voor het stikstofoverschot uit het milieu is. En er zijn meer bedreigingen dan alleen stikstof.... Intussen zitten we er mee. Het buitenland heeft andere regels, maar veroorzaakt wel een derde van onze problemen bij stikstof, maar gelukkig exporteren we nu massaal onze vervuilende oude diesels naar



Afrika. Ons milieuprobleem niet meer, maar wel goed voor onze economie. Je zal maar het laatste land zijn wat wat doet aan het milieu.. De andere kant is dat de hybride- en elektrische auto's nu weer tweedehands massaal geëxporteerd worden maar nu binnen Europa. Over de auto schrijven we ook dit jaar weer.

Fiscaal verandert er het een en ander. Denk aan arbeidsrecht (zie verder). De tarieven in de inkomstenbelasting zijn weer gewijzigd en het twee schijvensysteem is een feit. Eindelijk

is er iets zicht op hoe het komt met het belasten van vermogen en de kleine ondernemer krijgt minder belastingvoordelen. De regelgeving rondom ZZP'ers is nog steeds niet geregeld en gaat het zoveelste sluimerende en gedogende jaar in. Ten aanzien van de BTW is er nu de OVOB (vrijstelling voor kleine ondernemers) en zijn er nieuwe regels bij exporteren binnen Europa (ICL) en oh ja laten we het niet vergeten: er is een nieuw nummer voor BTW ondernemers met een eenmanszaak, terwijl het oude nummer ook blijft.... Je zou er taxangst van krijgen, naast natuurlijk de milieuangsten als vliegverdriet, smulschroom, plasticpaniek, die-seldoof, autorexia, poolkapparanoia, biefstukkerouwen en natuurlijk stikkende stikstof.. Denk aan soep en heet en blijven ademen.

De belangrijkste wijzigingen in 2020.

- De **pensioenrichtleeftijd** blijft per 1 januari 2020 en ook voor 2021 66 jaar en vier maanden. Pas in 2022 komen er drie maanden bij. In 2023 is het 66 jaar en tien maanden en in 2024 wordt het 67 jaar (geboren na 1 maart 1957). Na 2025 is nog niet bekend;
- Voor de **kleine ondernemers** die onder de **omzetbelasting** vallen is de mogelijkheid geboden om vrijgesteld te worden om omzetbelasting te berekenen inclusief aangifte. Het is een vrijstelling indien een bepaalde omzet € 20.000,- niet wordt gehaald. Er moet om verzocht worden en de vrijstelling is voor drie jaren. Het blijkt niet altijd voordelig te zijn. We hebben er een aparte nieuwsbrief over geschreven;
- De tarieven in de **inkomstenbelasting** gaan

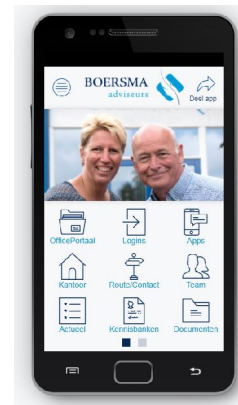
verder naar beneden (zie ook op pagina 3). De tweede en derde schijf gaan naar 37,35% (was 38,1 en eerder 42%). De hoogste schijf daalt naar 49,50% (was 51,75 en eerder 52%). De eerste schijf is wat verhoogd naar 37,35% (36,65%) en zijn 1e, 2e en 3e schijf gelijk en is **het 2 schijven systeem een feit**;

- Het tarief in **box III** is gewijzigd. Vrijstelling nu € 30.846,-, daarboven 0,54% te betalen tot € 103.643,-, daarna 1,266% en boven ca. € 1.036.418,- 1,599%. Er zijn belangrijke plannen om het systeem te wijzigen. U leest er over op pagina 3 (belangrijkste % en zo);
- Het lage tarief in de **Vennootschapsbelasting** is nu 16,5% (was 19%), Het tarief in box II wordt verhoogd van 25 naar 26,25%.

Ondernemersuitgave 2020-1

Interessante informatie:

- In 2018 is onze app geïntroduceerd: de Boersma Adviseurs app:



Deze app kan op android en iphone mobiele telefoons inclusief tablets worden gedownload. De app kan veel. U leest het in de nieuwsbrief van 2018. Behalve een automatische koppeling met het klantenportaal waar we uw dossiers ter goedkeuring zetten, is er veel informatie (inclusief deze nieuwsbrief) te vinden en kunt u onder meer ook van alles naar ons uploaden met uw camera bijvoorbeeld.

- In 2020 zou u de oude **boekhouding** van 2009 mogen **weggooien** en als er geen onroerende zaken bij betrokken zijn, zelfs 2012 en uiteraard eerder. Bedenk wel dat **originale stukken** soms veel langer toch van belang zijn zoals hypotheekstukken, koopakten, overeenkomsten ed. Gooi het dus **niet** zomaar weg of digitaliseer het wellicht eerst nog even. Dit speelt des te meer omdat de overheid ook niet alles meer heeft. Bedenk dat de **bewaarplicht** ook geldt voor digitale gegevens inclusief uw mail.

Verder in dit nummer

De auto: moeilijke keuze.	2
Klantenportaal en app ervaring	2
Wet Arbeid in Balans	3
Belangrijkste % en bedragen	3
Fiscale bijzonderheden	4
Verder in 2020/2021	4

De auto: de keuze blijft moeilijk!

Het is al jaren een ding: die auto. Wel of niet op de zaak en dan voor de Inkomstenbelasting (IB) en voor de Omzetbelasting ook nog verschillend? Ja, dat kan bij IB ondernemers. Bij IB ondernemers kan je dan weer niet die keuze gedurende het eigendom veranderen. Dat kan dan bij de BV weer wel. Er zijn meer kleine verschillen, maar in basis worden ze bij de verschillende rechtsvormen gelijk behandeld. Het is al ingewikkeld genoeg en de overheid heeft aangekondigd daadwerkelijk de handen aan de kraan te houden, zoals ze dat noemen. Het is hetzelfde als aan de knoppen draaien. Wordt iets een te groot succes dan gaan we de kraan dicht doen en andersom. Er wordt bijvoorbeeld al gedacht om de youngtimer regeling (35% van de economische waarde bij auto's ouder dan 15 jaar) te wijzigen naar 20 jaar en de dieselauto zou er ook wel eens uit kunnen vallen. Voor volgend jaar (2021) wordt voor de 0 uitstoot auto (elektrisch en waterstof dus) gedacht aan 12% bijtelling en 2022 zelfs al 16% over alleen de eerste € 40.000,-, maar ook 2020 is op het laatste moment weer aangepast, dus we weten het naar de toekomst niet zeker. Andere ideeën die de ronde in Den Haag doen zijn € 4.000,- voor particulieren bij aanschaf van een elektrische auto, ook tweedehands. Voor 2020 is ook de Milieu InvesteringsAftrek (MIA) voor 0 uitstoot er nog wel, maar is wel veel lager (13,5% categorie III over maximaal € 40.000,-), waar dit over 2019 nog 27% (categorie II) over ook maximaal € 40.000,- was. Let wel dit geldt weer niet voor alle auto's. Zitten er ook geïntegreerde zonnepanelen op, dan wordt het plotseling categorie I en dat is dan 36% MIA (categorie I) over max. € 75.000,-. Bestelauto's zitten meestal in categorie II. Een enkel geval met de



mogelijkheid voor versneld afschrijven (VAMIL). Aan die lijst wordt steeds gesleuteld en de pot raakt ook nog leeg. Om de keuze nog moeilijker te maken geldt voor 0 uitstoot voertuigen tot en met 2024 geen motorrijtuigenbelasting en geen BPM. BPM merk je niet zo, maar die motorrijtuigenbelasting wel. Voor hybride auto's met stekker is de halvering van de motorrijtuigenbelasting ook verlengd tot 2025. Voor oudere diesels is echter, en ook vrij plotseling, dit jaar de motorrijtuigenbelasting verhoogd. Weliswaar oudere diesels, maar het hoort bij het draaien aan de kraan, al kan de Belastingdienst het allemaal niet zo snel verwerken. Er komen twee aanslagen. De regelingen worden ook steeds later bekend gemaakt, waardoor er nu in december 2019 maar liefst ruim 12.000 Tesla's (elektrisch) op kenteken zijn gezet. Tesla Model 3 was vorig jaar ook direct de best verkochte auto met net geen 30.000 stuks het gehele jaar, 2e best verkochte auto: VW Polo met net geen 13.000 stuks. De bijtellingsproblematiek krijgt de meeste aandacht, wordt elk jaar aangepast en werkt dan nog vijf jaar door. We hebben dus nu nog te maken met alles wat vijf jaar geleden aan wetgeving is gepresenteerd en in een paar gevallen zelfs tot vijftien jaar terug. Voor 2020 hebben we wel minder bijtellingspercentages (voor het veronderstelde privégebruik). Het zijn er nog maar 13..... Een chaos van enorme omvang. U vindt er in onze app en op onze website meer informatie over inclusief een nieuw stroomschema. En dan is bijtelling maar een deel van een oplossing. Er zijn legio manieren voor bijna elke belastingplichtige lijkt wel. We kunnen alleen maar blijven hameren om ons van tevoren te vragen hoe het moet met die auto en de kosten daarvan (ook al snel helaas € 250,-) maar te slikken. Een verkeerde keuze of geen subsidie is achteraf aanzienlijk duurder.

Klantenportaal en app ervaringen.

Al weer ruim een jaar gebruiken we het klantenportaal en de app. Het was een stoeve start. Maar eenmaal het gedoe met het wachtwoord onder de knie, gaat het bij de meeste nu heel goed en zoals dat dan gaat: we weten al niet meer beter en willen ook niet meer terug. Altijd je gegevens bij de hand en over verlies geen kopzorg meer. Regelmatig zult u zien dat er wat wordt toegevoegd. De wereld rondom de klantenportalen is erg in beweging. Er komen nog regelmatig foutjes voor. Lastig en vervelend ook. Het is daarbij zeker niet onmogelijk dat we ook nog eens gaan wisselen van klantenportaal. De kosten dreigen nu al de pan uit te vliegen. Het is echt verstandig om niet alleen het klantenportaal maar zeker ook de app te gebruiken. Via de app is het gemakkelijker om goed te keuren, al heb je natuurlijk op een groter scherm meer beeld. De app biedt echter veel meer. Er staat echt veel informatie op en dat kan zo handig zijn. Deze nieuwsbrief staat er ook op (onder actueel, nieuwsbrieven), waar overi-

gens ook een uitleg te vinden is hoe om te gaan met het klantenportaal. Op korte termijn willen bij een ieder in het klantenportaal die uitleg zetten, nog aangevuld met hoe je gemakkelijk kunt zoeken. Dat zoeken is nog niet zo gemakkelijk. Zoeken of het vergrootglas geven mogelijkheden, maar soms moet het wel echt beginnen bij het begin. Dan zoek je op Bouwbedrijf Groot en denk je Groot, maar moet het Bouw.. etc. zijn. Dat is nog iets wat verbeterd moet worden. Bij archief hanteren we al een indeling, waar je dan weer op moet klikken om in het volgende te komen. Daarna is zoeken op jaar logisch, maar dat werkt dan niet. Praktisch moet dan gezocht worden op de codes zoals wij die in de uitleg portaal hebben staan, dus pdf 21 (waar pdf in dit geval staat voor permanent dossier fiscaal) en onderdeel 21 is dan overige. Lastig dus. Beter was als ook die verdeling al gegeven was en geklikt kan worden. We zitten nog in de opstart. Het wordt beter. Duurt wel even. Bladeren is gelukkig ook een optie.

Wet Arbeid in Balans.

Een aantal jaren terug is de arbeidswetgeving ingrijpend op de schop gegaan (Wet Werk en Zekerheid, zie nieuwsbrief 2015). Nu wordt de wet deels weer teruggedraaid en andere zaken worden nog verder verscherpt. Het was de bedoeling dat het samen zou vallen met nieuwe wetgeving rondom zelfstandigheid en ZZP'er. Dat is niet gelukt. Wel zal het met deze wet lukken om mensen eerder in vaste dienst te krijgen, vooral door het onderdeel ww-premiedifferentiatie. Hoewel er eerder sprake zal zijn van een transitievergoeding is ontslag ook iets gemakkelijker geworden. Arjan is bij ons uw aanspreekpunt voor deze zaken. De belangrijkste punten zijn:

KETENREGELING: vierde opvolgende overeenkomst is onbepaald.

De eerste contracten hebben gezamenlijk een maximale periode van **3 jaar** (was 2 jaar). Als het 2e contract eindigt na 31 dec. 2019 geldt ook de drie jaar;

TRANSISITEVERGOEDING: werknemers hebben **ook bij tijdelijke** contracten aanspraak op deze vergoeding, als tenminste het initiatief tot ontslag van de werkgever komt. De vergoeding is nu **altijd een half maandsalaris per jaar**;

ONTSLAGGRONDEN:

- A. Bedrijfseconomische redenen,
- B. Langdurige ziekte/AO,
- C. Frequent ziekteverzuim,
- D. Disfunctioneren,
- E. Verwijtbaar handelen,
- F. Gewetensbezwaren;
- G. Verstoorde arbeidsrelatie,



H. Andere omstandigheden,

I. En deze is **extra: Combinatie van ontslaggronden** (cumulatie).

Door toevoeging van I is de kans dat een procedure nu lukt aanzienlijk toegenomen. Wel kan er een hogere vergoeding worden opgelegd dan de transitievergoeding.

OPROEPOVEREENKOMST:

Elke oproepkracht moet **verplicht** een arbeidsovereenkomst worden aangeboden **na 12 maanden** op basis van **tenminste** het **gemiddeld aantal gewerkte uren** van dat jaar. Dit geldt ook voor bestaande situaties. Dit moet dan voor 1 februari 2020 gebeuren. Bovendien moeten oproepkrachten **minstens 4 dagen** van tevoren schriftelijk worden **opgeroepen** (tenzij in cao anders min. 24uur).

Bovendien is een **loondoorbetalingsverplichting** ingevoerd na het eerste halfjaar, ook als de werknemer **geen arbeid** verricht door een oorzaak die in redelijkheid bij de werkgever ligt met uitzondering van het eerste halfjaar van de overeenkomst (bij cao eventueel een jaar). Na de **eerste drie maanden** van de overeenkomst wordt voor de **periode daarna** hetzelfde aantal **uren** als het gemiddeld **vermoed**. Hier is geen verweer meer tegen mogelijk.

WW-PREMIEDIFFERENTIATIE:

De arbeidsovereenkomst bepaald. Van een ieder moet in de loonadministratie geregistreerd worden wat voor arbeidsovereenkomst en er moet ook een kopie van zijn. Op de **loonslip** moet verplicht staan of iemand **vast of een ander** contract heeft. Bij tijdelijke/flexibele contracten is de WW premie 5 procentpunt hoger.

PAYROLL: werknemers via een payroll constructie vallen nu automatisch onder de **cao van het bedrijf** waar ze werken. Het payrollbedrijf mag ook **niet** meer het **uitzendbeding** en **ketenbepaling** toepassen op deze werknemers.

Belangrijkste % en bedragen.

Feitelijk hebben we in 2020 al een twee schijven systeem voor de inkomstenbelasting:

Inkomstenbelasting box 1	2019	2020	2021
Eerste schijf (percentage over maximum)	36,65% 20.384,-	37,35% 34.712,-	37,05%
Tweede/derde schijf (behalve gepension.)	38,10% 68.507,-	37,35% 68.507,-	37,05%
Vierde schijf (% over meer)	51,75%	49,50%	49,50%
Eigenwoningforfait excl. Villataks (> 1mio)	0,65%	0,60%	0,50%
Maximale aftrek rente eigen huis	49,00%	46,00%	43,00%
Maximale aftrek meeste aftrekposten	51,75%	46,00 %	43,00%
Inkomstenbelasting box 2	25,00%	26,25%	26,90%
Laag tarief vennootschapsbel. (€ 200.000,-)	19,00%	16,50%	15,00%
Hoog tarief vennootschapsbelasting (vanaf)	25,00%	25,00%	21,70%

Percentages en bedragen van 2021 zijn voorstellen. Wijzigingen zijn nog mogelijk.

De veranderingen in **box III** staan voor **2022** gepland. Een wetsvoorstel zal er in de loop van 2020 komen. Voorlopig ziet de regeling er zo uit:

Er komt een drempel van ca. € 30.000 voor het vermogen en 33% wordt de heffing over de forfaitaire schatting. Bij maximaal 400 euro volgt geen heffing.

De forfaitaire schatting is voorlopig:

Spaargeld 0,09%

Belegging 5,33%

Schulden 3,03%

Een vordering is een belegging...

Fiscale bijzonderheden

Over 2020 is de **zelfstandigenaftrek** voor IB-ondernemers verlaagd. Elk jaar vanaf 2019 wordt de zelfstandigenaftrek (7.280) verlaagd met € 250,- (laatste jaar met € 280,-) tot deze € 5.000 heeft bereikt. Dit moet gezien worden als een maatregel om de verschillen tussen zelfstandigen en werknemers te verkleinen. In 2020 zal ook meer duidelijkheid komen over wanneer nu sprake is van een **zelfstandige**. Voorlopig weten we dat er een minimaal uurloon wordt ingevoerd (€ 16,- per uur waarschijnlijk). Is het er onder dan is sprake van loondienst. Is het boven € 75,- (!?) per uur dan is de standaard zelfstandigheid. Bij uurtarieven ertussen zal een invulactie op internet de oplossing moeten bieden. Wat ik er van gezien heb, geeft dit veel onduidelijkheid en hebben we het al eens eerder gezien. Het is jammer dat de politiek niet met wat beters komt. Voor werknemers is er in het kader van de **WKR** een verruiming van de **vrilje ruimte** bepaald over 2020 1,7%

(was 1,2%) van de jaarloonsom. Veel besproken is ook de per 1 januari 2020 ingevoerde **fijnstoftoeslag** van 15% op de motorrijtuigenbelasting. Er komt een aparte aanslag van. Het gaat met name om dieselauto's van ouder dan 10 jaar, maar soms ook jonger. De regeling rondom lenen van de eigen BV, **"excessief" lenen** genoemd, wordt 2021 ingevoerd. De **salderingsregeling** (zonnepanelen) wordt vanaf 2022 met 11% per jaar afgebouwd, zodat het in 2031 nihil is. Het lijkt dat er geen andere regeling komt. Overdrachtsbelasting gaat naar 7% voor niet woningen per 1 januari 2021. Tot slot de **UBO** (Ultimate Beneficial Owner). Deze wordt ingevoerd in januari 2020 en moet binnen 18 maanden gevuld zijn. Alle uiteindelijke eigenaren van rechtspersonen worden er in geregistreerd en er moet echt veel gegevens ingebracht worden. Het is een openbaar register, maar het meeste is niet openbaar beschikbaar. adresgegevens, BSN en geboortedatum niet bijvoorbeeld.



Postbus 5 8520 AA Sint Nicolaasga
 Bezoekadres: De Rijst 8 8521 NH
 Tel. 0513-434048
 Fax. 0513-434272
 E-mail: info@boersmaadviseurs.nl

Wij, dat zijn: Arjan, Jaap,
 Jetske, Linda, Marjolein,
 Redmer, Irma en Tiede
 wensen u een privé en

Onze nieuwsbrief wordt vanaf 1994 volledig in eigen beheer opgemaakt, maar we kunnen helaas niet in staan voor onvolkomenheden of onjuistheden en u mag er geen rechten aan ontleen. © Boersma Adviseurs



BOERSMA
 adviseurs

Verder in 2020/2021.

Verder nog van belang of attentiepunten:

- Behalve de **DigiD** voor privé gebruik is er nu ook **E-herkenning** voor het zakelijke. Eigenlijk is dit er al jaren, maar het wordt nu steeds meer uitgerold. Voor ondernemers met personeel gaat het zelfs nog wat sneller. Wij kunnen er bij helpen. Het is vaak mogelijk om ons te machtigen. Wij hebben E-herkenning van **Digidentity** (vaak handig als het hetzelfde is hebben we gemerkt). Onze E-herkenning gaat tot en met veiligheidsniveau 3. Dat is bij u meestal nog niet nodig;
- Er is een nieuwe **fietsregeling** vergelijkbaar met de auto. Met ingang van 2020 kan de werkgever ter beschikking stellen tegen 7% van de consumentenprijs. Dit kan ook tegelijk kunnen met een auto van de zaak, maar als er al een vergoeding wordt gegeven voor verreden kilometers woon/werk zal deze niet gelijk kunnen blijven;
- Heeft uw BV nog **verliezen van voor 2010**, die met toekomstige

stige winsten mochten worden verrekend? Vanaf 2020 zijn de nog niet verrekende verliezen van 2010 en ervoor verdampt. Over 2020 kunt u niet verrekende verliezen van 2011 nog verrekenen, daarna verdampen deze. Let wel op: verliezen van 2019 en later verdampen na 6 jaar en niet meer 9 jaar;

4. Tegelijk met de wijziging in de tarieven van de inkomstenbelasting worden ook de **algemene heffingskorting, de arbeidskorting en de inkomensafhankelijke combinatiekorting** heftig gewijzigd. Lagere inkomens varen er vooral wel bij;

5. Het **gebruikelijk loon** voor de DGA wordt € 46.000,- per jaar;

6. De kosten van het **eurovignet** zijn vorig jaar verhoogd, behalve voor Euro 6. Per 1 januari is Euro 5 nog verhoogd naar 796,- euro (<4 assen) en € 1.327,- per jaar bij > 4 assen.

De **Maut** in Duitsland zit nu voor 3-assers op 17,3 (Euro 6) en 18,4 ct (Euro 5). Voor 4-assers resp. 18,7 en 19,8 ct per km. Voor LNG gestookte vrachtwagens geldt een nihil tarief.