



Technologie neemt ons werk over...

Het gaat hard met de technologie op alle gebied. De computer in al zijn facetten is natuurlijk al enige tijd in bijna elk beroep, maar ook in privé, niet meer weg te denken. Dagelijks worden we geconfronteerd met nieuwe manieren van werken en leven. Vaak toch oude wijn in nieuwe vaten, maar ontegenzeggelijk verandert het en snel ook. Tien, twaalf jaar geleden vonden we een mobieltje nog uitzonderlijk, nu is bellen al niet eens meer de hoofdmoot op wat we nu al een smartphone noemen en bij zakelijk gebruik zie je die tablets (iPad) heftig opkomen. Het is nog lang niet allemaal volwassen en bepaalde toepassingen (ze noemen dat APP naar applicatie wat weer toepassing betekent) zijn niet meer dan een aardigheidje, maar de wel te gebruiken apps nemen hand over hand toe en zijn soms gewoon handig. Probleem is wel dat ze vaak iets toevoegen en niet vervangen. Onze wereld wordt er weer drukker door en zorgt nog meer voor gebrek aan tijd en daarmee oververmoeidheid. Het is allemaal teveel aan het worden en dat terwijl al die apparaten en apps juist proberen het simpel te maken.

Het administratieve werk leent zich natuurlijk bij uitstek voor geautomatiseerde verwerking en vanaf ongeveer 1975 is die ontwikkeling ook bezig. Dat was eerst nog mechanisch maar zo vanaf midden jaren tachtig is de computer in al zijn vormen begonnen aan zijn op-



mars. Waar eerst gekozen werd voor mainframes, dus centraal, kwam later de opkomst van de PC, Personal Computer en daarmee weer decentraal. Ook hier herken je de golfbeweging, want we gaan weer naar gemeenschappelijke opslag en nu zelfs op een locatie die je fysiek niet eens weet (ergens op internet). In de wolken noemen ze dat, waarbij we dan uiteraard weer de Engelse benaming hanteren (in the cloud dus). Zaken als beveiliging krijgen we steeds beter onder de knie, ook zonder wetgeving. Verzonden per brief is feitelijk natuurlijk veel onveiliger dan e-mail, maar omdat we het wettelijk vroeger goed geregeld hebben, zal de postbode het normaal niet in zijn hoofd halen om de post te openen of niet te bezorgen. Voor het internet zijn er niet echt wetten en er is zeker geen monopolie, zoals vroeger PTT wel had en daarnaast is internet toegankelijk vanaf elke locatie. Het is kortom nog wat wild-west op dat internet, maar al duidelijk minder dan enige jaren geleden. Wij volgen de ontwikkelingen bijna continue en u leest er hier en daar wat over in deze nieuwsbrief, want zoals al gezegd juist het administratieve werk leent zich voor geautomatiseerde verwerking. Er zijn nu al toepassingen die de facturen etc. via scannen automatisch omzetten naar boekhouding, die dat dan weer omzetten naar jaarwerk en aangifte. Simpel dus, maar ik zei het al eerder: het vervangt niet alles en voegt wel weer toe en het kost nog veel geld!

De belangrijkste wijzigingen in 2012

- **Spaarloon** is met ingang van 2012 vervallen. Ook de **levensloopregeling** kan vanaf 2012 niet meer worden opgestart en loopt af. Beide regelingen worden vervangen door de zogenaamde **vitaliteitsregeling**, maar deze gaat pas in 2013 in;
- De tijdelijke regeling voor **willekeurige** (lees versneld) **afschrijving** vanwege de crisis kan voor nieuwe gevallen niet worden toegepast in 2012;
- Het zogenaamde **gebruikelijk loon** voor de DGA is met ingang van 2012 bepaald op € 42.000,-;
- De auto en zijn fiscale afhandeling gaat met ingang van 2012 geheel wijzigen. U leest daar over in deze nieuwsbrief. Belangrijk is wel dat een **zuinige auto nog tot 1 juli 2012 kan worden aangeschaft** met de huidige lagere bijtelling;

- **Fiscale partnerbegrip** is in 2011 ingrijpend gewijzigd en wordt met ingang van 2012 uitgebreid. Als ongehuwd samenlevenden een kind in huis hebben (GBA) van minimaal één van de partners dan zijn ze ook fiscaal partner;
- De handel in **paarden** valt nu wel onder het hoge **btw** percentage, met uitzondering van paarden voor de landbouw en slacht;
- Vanaf 2012 MOETEN **uitzendbureaus** als zodanig ook ingeschreven staan bij het handelsregister op straffe van enorme boetes. Verder dienen uitzendbureaus gecertificeerd te zijn (**SNA**). Als ze dat niet zijn, dan loopt ook de inlener (dus u) een financieel risico.

Ondernemersuitgave 2012-1

Interessante informatie:

- *Vanaf 2011 hebben we u maandelijks via e-mail nieuws gezonden. Hier gaan we mee door: we ontvangen er veel positieve reacties op. Zoals dat gaat met e-mail zult u het niet altijd bewaren. Dat hoeft ook niet. We zetten de informatie ook gewoon op onze internetsite. Op de hoofdpagina vindt u rechtsonder een directe link.*
- *Met ingang van 2012 is de zelfstandigenaftrek een vast bedrag van € 7.280,-. Het uren criterium (1225 uur) gaat mogelijk vervallen en wordt dan omzetafhanke-lijk, maar verbaas u ook niet als alles op de schop gaat en we een aparte box 4 krijgen voor ondernemers (niet de BV dus) en geen aparte aftrekken meer. Er wordt voorlopig gesproken over een tarief van 28,5%, maar verwacht voor hogere winsten daarnaast ook een hoger percentage.*
- *In 2012 mag u de oude boekhouding van 2001 weggooien en als er geen onroerende zaken bij betrokken zijn zelfs 2004 en uiteraard eerder. Bedenk wel dat weggooien nooit hoeft en dat originele stukken soms veel langer toch van belang zijn (hypotheekstukken, koopakten, overeenkomsten ed.). Gooi het dus niet zomaar weg of digitaliseer het wellicht eerst nog even.*
- *Al meer dan de helft van de medewerkers is langer dan 10 jaar verbonden aan Boersma Adviseurs.*
- *Deze informatie is vanaf ongeveer 1 januari 2012 ook op onze website beschikbaar.*

Verder in dit nummer

De nieuwe regelgeving auto	2
De WKR herhaald	3
Stop met pensioenopbouw	3
Sociale media en andere zaken	4
Verder in 2012/2013	4



De nieuwe regelgeving rondom de auto.

Het wil maar niet rustig worden op het front van de auto. De overheid zoekt steeds meer met anderen naar oplossingen die, én een draagvlak hebben, én ook zorgen voor een niet verminderde geldstroom richting die zelfde overheid. Het inzetten op sturen naar CO₂-uitstoot is de eerste inzet. Die kleine (en zeer zuinige) auto's vliegen je tegenwoordig links en rechts bijna letterlijk op de snelweg om de oren.

Het aandeel in de totale aankoop van deze zeer zuinige auto's is zelfs opgelopen tot 33%. Maar zoals dat gaat: groot succes zorgt voor aanpassing wetgeving, want dan komt er gewoon te weinig geld binnen. Als het huidige beleid niet zou veranderen dan heeft men al berekend dat tegen 2015 maar liefst bijna 2/3^{de} van alle auto's een zuinige of zeer zuinige (20 c.q. 14% bijtelling) zou zijn. Desondanks wordt de weg wel vervolgd, want de uitstoot is ook inderdaad verminderd en dat is een voordeel wat we met zijn allen natuurlijk ook graag willen: een gezonde buitenlucht. De auto blijft hoe dan ook van belang. In ieder geval verandert de € 0,19 weer niet voor gebruik van de privé auto en is er nog geen zeer zuinige bestelauto.

De bijtelling privé gebruik in de IB (inkomstenbelasting):

De bijtelling wordt bepaald door de CO₂-waarden. De huidige waarden worden jaarlijks verlaagd en voor alle brandstofsoorten gelijk. In 2015 is het dan:

- 7% bijtelling = CO₂ neutraal = elektrisch, dus geen uitstoot
- 14% bijtelling = CO₂ minder dan 83, meer dan 0
- 20% bijtelling = CO₂ minder dan 110, meer dan 83
- 25% bijtelling = CO₂ meer dan 110gr/km

2011 is dat voor benzine (met wijziging per 1 juli 2012):

- 14% bijtelling = CO₂ minder dan 111, meer dan 0 (wordt **103**)
 - 20% bijt. = CO₂ minder dan 140, meer dan 111 wordt **132/103**)
 - 25% bijt. = CO₂ meer dan 140 (wordt **132**)
- En voor **diesel/overig**:
- 14% bijtelling = CO₂ minder dan 96, meer dan 0 (wordt **92**)
 - 20% bijt. = CO₂ minder dan 116, meer dan 96 (wordt **114/92**)
 - 25% bijt. = CO₂ meer dan 116 (wordt **114**)

De huidige waarden blijven nog tot 1 juli 2012 gelijk, maar wijzigen dan al weer op 1 januari 2013, 2014 en 2015.

Voor de elektrische auto geldt dat het vermelde percentage pas wordt berekend vanaf 1 januari 2014.

Invoering 60 maanden termijn (vijf jaar).

De nieuwe auto blijft na aankoop gedurende 60 maanden onder dezelfde categorie vallen (14 of 20%), ook als intussen de categorie bij die CO₂ waarde is verhoogd en/of de auto is verkocht. De 60 maanden termijn geldt ook voor elektrische auto's die tot

1 januari 2014 nog onder de 0% vallen. Na deze vijf jaren wordt gekeken waaronder de auto dan valt.

Overgangsregeling eeuwigdurend:

Als de auto nieuw is gekocht voor 1 juli 2012 dan houdt de eigenaar eeuwigdurend het lagere percentage van zuinig of zeer zuinig (14

c.q. 20), althans zolang de auto niet wordt verkocht. Als dat wel zo is, dan geldt eventueel nog wel de 60 maanden regeling.

Bij de MRB (Motor Rijtuigen Belasting) is het allemaal simpel. De huidige vrijstelling voor de zeer zuinige auto's (14%) blijft gehandhaafd tot 1 januari 2014, maar daarna is er alleen nog (en dan ook nog tot 1 januari 2016) een vrijstelling voor zeer zuinige

auto's met een uitstoot van niet meer dan 50 gr/km. Voor oldtimers wordt de grens van 25 jaar opgetrokken naar 30 jaar. Zit uw auto er net tussenin, dan zit u mogelijk in de overgangsregeling. Voor de rest is hier geen overgangsregeling. Als je een zeer zuinige auto koopt op 1 december 2013, dan moet je vanaf 1 januari 2014 weer gewoon MRB betalen naar gewicht, zoals "vroeger".

Bij de BPM (Belasting op Personenauto's en motorrijtuigen) is het ook allemaal wat onduidelijker, maar normaal is dat ook niet zo voor u van belang. Het blijkt voorlopig tot 2016 wel zo dat er geen BPM geheven wordt op zeer zuinige auto's (14% zeg maar). Laat u bij aankoop wel goed informeren want door de jaarlijkse wijziging van de BPM kunnen enorme verschillen in prijs ontstaan tussen de diverse jaren. Zo is het verschil in BPM van een Porsche Cayenne tussen nu en 1 januari 2014 bijvoorbeeld een kleine € 7.400,- en dan wel ten gunste van 2014, maar het kan ook andersom.

Op het gebied van de **BTW** was er al wat veranderd. Verkeer van het woonadres naar het (niet tijdelijke) werkadres is nu standaard privé gebruik voor de BTW (vanaf 1 juli 2011). Als het werkadres tijdelijk is, zoals bij een bouwwerk, dan is het vervoer erheen geen woonwerk verkeer. Ook de bijtelling voor privé gebruik is in 2011 al op de schop gegaan. Als de auto voor de btw een auto van de zaak is en deze ook privé gebruikt wordt dan moet minimaal 2,7% van de cataloguswaarde inclusief BPM en BTW worden aangegeven in de laatste periode. Is de auto gekocht met MARGE, dan is de auto veelal privé voor de btw, maar mag nog wel btw op onderhoud en brandstof worden afgetrokken als de auto wordt gebruikt bij belaste handelingen (meer dan 10% zakelijk gebruik). Nu mag 100% (was 75%) worden afgetrokken van deze btw, echter moet er wel 1,5% van de cataloguswaarde inclusief BPM en BTW weer worden afgedragen in de laatste periode. Op het gebied van de BTW wordt er meer en meer naar werkelijk gebruik gestreefd. Hier staan forfaitaire percentages maar liever ziet de overheid de werkelijke cijfers. Er wordt al gepraat over GPS bakjes. Het blijft allemaal onzeker!



De WerkKostenRegeling herhaald

Vanaf 2011 is er de WKR (WerkkostenRegeling) om met name de administratieve lasten naar beneden te brengen bij onbelaste en belaste vergoedingen en verstrekkingen aan personeel. Over 2011 heeft nog vrijwel niemand de overstap gemaakt en ook over 2012 zullen nog niet veel ondernemers de overstap maken. Dat hoeft ook nog niet omdat pas vanaf 2014 de overstap verplicht is en nog steeds zijn er onduidelijkheden. In ieder geval is al wel duidelijk dat de WKR voor de ondernemer in iedere geval geen administratieve lastenverlichting is. Integendeel, door de verhoogde registratie van vergoedingen en verstrekkingen naar de verschillende vakjes (lees grootboek) en overleg met loonadministratie is het zeker een lastenverhoging. Het geeft u echter ook meer inzicht in wat een werknemer nu echt kost en dat is dan toch een bijkomstig voordeel. Staatssecretaris Weekers spreekt bij de overgang naar WKR over koudwatervrees bij de ondernemers, maar daar doet hij ondernemers enorm tekort mee: Zorg voor een duidelijke en eenduidige regeling op één A4tje en iedereen was al over. De WKR is zeer onduidelijk en zeer uitgebreid. Dan weet je als ondernemer wel wat je hebt en weet je maar beperkt wat je krijgt: in ieder geval werk bij de overgang en in feite ongeveer hetzelfde resultaat (WKR is immers wel een budgetneutrale operatie). In feite is de werkkostenregeling een optelling van 29 verschillen-



Lees de nieuwsbrief 2011 voor meer info over WKR.

de categorieën die nu allemaal apart zo hun regeltjes kennen. Bij de WKR zijn de regeltjes er nog wel maar is er meer samenhang en heb je een soort budget waarin je een eerste deel van overschrijdingen in vergoedingen en/of verstrekkingen kwijt kunt, de zogenaamde vrije of forfaitaire ruimte van nu nog 1,4%, wat dan in 2013 zou worden verhoogd naar 1,6%. Er is eerder sprake geweest van verhoging naar 1,5%. Dit zou over 2012 een mooi voorstel zijn geweest, maar dat is niet gedaan. Toch hebben ook wij wel gezien dat WKR bij bepaalde bedrijven een voordeel oplevert, vooral als het bedrijf niet veel aan vergoedingen verstrekkingen doet, al dan niet op grond van de geldende CAO. We zullen vermoedelijk in januari nog komen met voorschriften hoe met name het grootboek aan te passen aan de WKR en hoe een en ander te melden aan de personeelsafdeling cq. de loonadministratie, al dan niet extern. Omdat de WKR voor de controle van belastingafdracht een enorme besparing zal gaan opleveren bij de Belastingdienst is het ook wel zeker dat de WKR niet zal worden doorgehaald. Voor de overheid is, naast omzetbelasting, de loonheffing een zeer belangrijke inkomstenbron en hoeveel minder tijd voor controle nodig is hoe beter uiteraard. Kortom u moet (wij moeten) uw systeem/boekhouding aanpassen om te kijken of het al uit kan voor u. Zo niet, dan hoeft het nog niet.

Stop met pensioen opbouw?

Pensioen en alles wat er bij hoort staat in deze onrustige tijden extra in de belangstelling. Wat we gezamenlijk hebben opgebouwd blijkt veel minder waard, voor al door dalende aandelen en ingestorte huizenmarkten. Pensioenfondsen kunnen steeds vaker de uitkeringen niet garanderen. Het klinkt allemaal niet geruststellend. Bedenk u echter wel dat als er gesproken wordt over de dekking is minder dan 100%, bijvoorbeeld 95%, dat 95% van datgene wat u gestort heeft er gewoon nog is. Pensioenfondsen staan niet aan de rand van het faillissement, verre van dat zelfs. In tegenstelling tot de AOW hebben pensioenfondsen ons geld bewaard (nou ja belegd dus) en gaan dat te zijner tijd uitkeren. Bij de AOW wordt de uitkering betaald door de huidige belastingbetalers. De overheid belegt niet, het is dan ook een geheel ander systeem. Over de AOW maken we ons niet zulke zorgen, maar wel over dat aanvullend pensioen en de neiging is groot geld bij te storten of op andere manier privé iets te regelen. We zien hier vaak dat het gevoel de rede

overheerst met name bij de hogere pensioenvoorzieningen die bijvoorbeeld door DGA's worden afgesloten al dan niet in hun eigen pensioen-BV. **Vanuit fiscaal perspectief is pensioen minder aantrekkelijk indien bij de uitkering van het pensioen 52% belasting moet worden betaald, waar ingehouden winst een belastingdruk heeft van 40 – 43,75%.** Dit speelt vooral waar er privé een ruim box III vermogen is en het huis waarin men woont geen hypothecaire lening meer heeft of de rente erop niet meer aftrekbaar is (rente is nu nog maximaal 30 jaar aftrekbaar na afsluiten indien na 2001 en anders tot 2031). Ach en hoe lang denkt u dat die hypotheekrente nog aftrekbaar is en helemaal in de 52% schijf? Bedenk daarbij dat de 52% schijf al begint bij ruim € 55.000,- belastbaar inkomen, zodat een pensioenvoorziening boven de € 60.000,- inclusief AOW wel voldoende zal zijn. Bedenk wel dat wat nu nog € 60.000,- waard is, over 30 jaar het dubbele zou kunnen zijn, dus wel elk jaar indiceren en vergeet de nabestaanden niet.



Sociale media en andere zaken

U ziet ze wel eens, die vreemde blokjes, zoals ook op deze pagina. Dit is een zogenaamde QR code. Als je er met de smartphone of tablet een "foto" van maakt, dan ga je direct internet op en kom je op een bepaalde webpagina, waar dan vermoedelijk een relatie mee is. Handig! Ja, het gaat snel allemaal, we schreven het al op de eerste pagina. Met mijn mobiel kan ik ook al een bonnetje fotograferen die direct in een PDF bestand kan worden omgezet en door mij gemaild kan worden naar weet ik wie en zelfs al direct in de boekhouding kan worden verwerkt. Scannen of kopiëren bij de Albert Heijn is dan niet meer nodig. Door de ontsluiting van internet op de mobiel zie ik nu klanten er mee bezig, die dat vroeger niet deden en met name de jeugd begint massaal te



twitteren (en u weet ook al wat dat is, maar als u het niet weet: een soort SMS maar dan normaal niet anoniem en voor iedereen leesbaar op internet). Mijn dochter had dankzij twitter binnen twee dagen een studentenkamer in Groningen. Voor iemand die werk zoekt, zijn contacten van groot belang. Kijk er toch eens naar. Hyves, vooral voor privé, is al weer wat voorbij. Het is nu vooral Facebook en voor zakelijk gebruik ook vaak LinkedIn, naast ook YouTube en bijvoorbeeld Google+. Is dat nu allemaal nodig? Nee natuurlijk niet, maar als actief twitteraar en linkedin gebruiker weet ik intussen wel dat het goed en slim is om te netwerken en om snel informatie uit te wisselen. Ik gebruik het ook om gewoon eens te lachen (aparte tweet of leuk youtube filmpje) en dat wil je wel eens in deze "barre" tijden, maar als eerste om gemakkelijker met relaties in contact te komen en dus werk.

BOERSMA
ADVISEURS



Postbus 5 8520 AA Sint Nicolaasga
Bezoekadres: De Rijlst 8 8521 NH
Tel. 0513-434048
Fax. 0513-434272
E-mail: info@boersmaadviseurs.nl

**Wij, dat zijn: Irma, Henk Jan,
Hedy, Jolanda, Linda, Marjo-
lein en Tiede wensen u een
privé en zakelijk goed
2012**

**U vindt deze informatie -zoals
al jaren- ook op onze website
www.boersmaadviseurs.nl**

Onze nieuwsbrief wordt vanaf 1994 volledig in eigen beheer opgemaakt, maar we kunnen helaas niet in staan voor onvolkomenheden of onjuistheden en u mag er geen rechten aan ontleen. © Boersma Adviseurs Sint Nicolaasga.

Verder in 2012/2013

Verder nog van belang of attentiepunten:

1. De Openbare Vennootschap (OV/OVR) is tot ieders verbazing als wetsvoorstel plotseling doorgehaald. We gaan derhalve door met de **VOF** en de **maatschap**. Er zal toch op termijn wel weer wat van komen, maar dat duurt dus wel weer even;
2. De **flex BV** komt er wel. Het zal niet helemaal meer lukken per 1 januari maar 1 juli 2012 zou moeten lukken. In de praktijk is het oprichten gemakkelijker, maar de bestuurdersaansprakelijkheid is ook groter;
3. Heeft uw BV nog **verliezen van voor 2002**, die met toekomstige winsten mochten worden verrekend? Vanaf 2012 zijn de nog niet verrekende verliezen van 2002 en ervoor verdampt. Over 2012 kunt u niet verrekende verliezen van 2003 nog verrekenen, anders verdampten deze ook;
4. U mag als ondernemer (niet DGA) elk jaar 12% van uw winst toevoegen aan de **oudedagsreserve** tot een maximum van bijna € 12.000,-. Met ingang van 2012 wordt met name het maximum verlaagd naar € 9.382,-;
5. Met ingang van 2012 komt er een aparte belastingkorting voor **innovatieve ontwikkelingen** en niet alleen meer in loonkosten maar ook materiaal. Deze RDA aftrek is maar liefst 40%;
6. Het **EUROVIGNET** gaat met ingang van 2013 verdwijnen, althans in Nederland. In Denemarken en België zullen tolsystemen dit vervangen. In de rest van de landen inclusief Nederland is niet bekend hoe het komt na 2012, maar vermoedelijk wordt de BZM verhoogd;
7. Binnen onze klantenkring zijn ze er niet, maar belastingplichtigen die hun belastingen niet betalen, ook bij herhaling niet, kunnen nu zomaar worden geconfronteerd met beslag en verkoop van hun auto door **automatische nummerplatherkenning**.