



Voorwoord

Administratieve lastenverlichting was DE inzet tijdens de laatste regeringen. Bijna het tegenovergestelde is bereikt, ondanks alle goede bedoelingen en uitgebrachte rapporten. Eén van de belangrijkste peilers voor de lastenverlichting was de wet WALVIS (Wet Administratie Lastenverlichting en Vereenvoudiging In de Sociale Verzekeringswetten). Vanmorgen kreeg ik mededeling 7 Loonheffingen, november 2007 van de Belastingdienst: hoe ik in de loonadministratie 2007 de teveel ingehouden premie sociale verzekeringen over 2006 moet verwerken. Die mededeling beslaat 12 bladzijden in een lettertype grootte 6 (ter vergelijking dit is 9). In het verleden was alles einde januari wel geregeld over het vorig jaar en konden de boeken definitief gesloten worden. Was het anders, tja dan kreeg je als werkgever een boete. Dat is nu geheel anders en moeten we in de laatste periode van 2007 nog gegevens verwerken betreffende 2006. Over de boeten hoor je niet veel meer. De Belastingdienst en meer nog het UWV hebben zelf zoveel steken laten vallen dat een boete aan hun zijde terecht zou zijn, maar ja: dat is bij wet niet geregeld en dus gebeurt er niets, behalve een advertentie in de krant waar werk-



gevers en accountants worden bedankt. Toch heeft het wel effect gehad. De Belastingdienst met name, is er wel achter dat er veel mis gaat. Men is gewoon in de afhandeling van zaken aanzienlijk menselijker geworden. Niet dat dat nog veel effect heeft voor het aantal fouten, maar dit komt van de nieuwe (digitale) manier van werken, waar wij ook last van hebben. De massa gaat goed, maar afwijking van normaal gaat regelmatig mis. Een computer denkt gewoon niet en de mens denkt altijd en is daarmee de computer nog ver vooruit. Nu is het natuurlijk een kwestie van programmeren, dus bijstellen van de huidige situatie. Het nieuwe toverwoord in de politiek op ons vlak is horizontaal toezicht, wat dan in de praktijk betekent dat onze voor u gedane aangifte volgens vaste richtlijnen direct wordt geaccepteerd en u daarmee geen (nou ja minder) controle en snel uw geld zou krijgen. Het voordeel voor de overheid is duidelijk: ze hoeven minder mensen in te schakelen voor controle. Dit moet nog handen en voeten krijgen (al gaan de ontwikkelingen snel), maar het is naar de laatste voorstellen nog geen win-win situatie, maar ook hier zal gelden: wie niet mee doet, krijgt een probleem!

De belangrijkste wijzigingen in 2008

- De tarieven en grensbedragen voor de BV (2007 tussen de haakjes) gaan weer omlaag:
 - 25,5% over winsten boven € 200.000 (€ 60.000,-)
 - 20% over de eerste winst tot € 40.000 (€ 25.000,-)
 - 23% (23,5%) over de winst tussen deze bedragen. **(tussenstap over 2008 alsnog vervallen)**

• de DGA (directeur groot aandeelhouder) blijft over 2008 nog gewoon vallen onder de loonheffing: **ER VERANDERT ACHTERAF TOCH NIETS..**

• De fiscale bijtelling voor het privégebruik van de auto van de zaak gaat weer omhoog en nu naar 25% van de cataloguswaarde inclusief BTW

en BPM (ook bij bestel-auto's na 1 juli 2005).

• De meewerkafrek zou vervallen over 2008. Als de partner een x aantal uren meewerkt in de zaak van de ander, dan kan de ondernemer deze extra aftrek krijgen. Ook hier: **ER VERANDERT ACHTERAF TOCH NIETS..**

• De kinderkorting is uit het pakket van heffingskortingen. Daarvoor in de plek is de kindertoeslag gekomen. Iedereen met kinderen heeft of zal een nieuw formulier krijgen van de belastingdienst/toeslagen (de rode Belastingdienst) Elke maand krijgt een ouder nu de toeslag uitgekeerd.

Ondernemersuitgave

Interessante informatie:

- *De bijtelling in de Inkomstenbelasting en loonheffing voor het privégebruik van de bedrijfsauto gaat in 2008 zoals elders omschreven omhoog, maar voor auto's met geringe CO₂ uitstoot geldt een lagere bijtelling van 14%. Bijkomende voordeel is dat het vaak goedkope auto's zijn: Momenteel zijn het: Toyota Prius 5drs 1.5 57 kW, Honda Civic 4drs 1.4 70kW, Smart fortwo CDI 799 cc 45pk, Smart fortwo MHD 33kW, Toyota Aygo 1.0 50kW, Peugeot 107 1.0 50kW, Daihatsu Cuore 1.0 51kW en de Citroen C1 1,0 50kW. Helaas geen bedrijfsauto's en geen BMW, Mercedes, Audi of zelfs een VW. Oké wellicht is deze informatie ook niet zo interessant.*
- *Nu de vennootschapsbelasting bij lagere winsten veel lager is en de grensbedragen juist hoger, kan dat een overweging zijn om de fiscale eenheid te gaan verbreken. Wel wat meer rompslomp, maar minder belasting naar de fiscus.*
- *Het pensioen van de DGA ondergebracht bij de verzekeringsmaatschappij kan uit oogpunt van flexibiliteit beter niet onder de nieuwe pensioenwet vallen. Dit moet voor 1 januari 2008 kenbaar gemaakt worden.*

Verder in dit nummer

VOF en maatschap zijn exit	2
De BV wordt flex BV	2
Kwaliteit moet meetbaar zijn	3
ZZP'er is de kop van jut	3
De auto en uw bedrijf	4
Verder in 2008	4



De VOF en maatschap verdwijnen

Het gaat nu dan echt gebeuren. De V.O.F. (Vennootschap onder Firma), de CV (Commanditaire Vennootschap) en de Maatschap gaan met ingang van 1 januari 2008 (maar kan ook 1 april of later worden!!!) over in de OV en eventueel OVR, waarbij OV staat voor Openbare Vennootschap en OVR voor Openbare Vennootschap met Rechtspersoonlijkheid. Een in wezen heel werkelijke operatie is het geweest, want VOF en Maatschap zijn heel oude begrippen en komen daarom ook voor in heel veel verschillende wetten en dat moet dan overal gewijzigd worden. De eerste keer dat ik er voor op cursus ging is al ruim drie jaar geleden en ook toen zou het einde van dat jaar ingaan. Het heeft niet zo mogen zijn. Het is ook allemaal niet zo gemakkelijk, ondermeer omdat ik één nieuw samenwerkingsverband niet heb genoemd: de niet-openbare vennootschap, maar die bestaat eigenlijk ook niet! Althans de buitenwereld weet het niet en mag het ook niet weten, want als ze het wel weten is het geen stille (of niet-openbare) vennootschap meer. In wezen een vervolg op de stille Maatschap: Ook deze werd niet bekend gemaakt naar buiten toe. Er werd en wordt naar buiten toe onder eigen (persoonlijke) naam opgetreden. De belangrijkste kenmerken van de nieuwe personenvennootschappen zijn:

1. De niet-openbare (stille) vennootschap.

Een samenwerkingsverband van ondernemers die naar buiten toe niet onder een gemeenschappelijke naam optreden, maar in tegenstelling tot de stille maatschap wel een gemeenschappelijk vermogen hebben, waaruit zakelijke schuldeisers met voorrang op privé schuldeisers kunnen verhalen. Contractuele afspraken behoeven overigens door de vennootschap alleen nagekomen te worden als alle vennoten hebben getekend of een volmacht hebben gegeven.

2. De Openbare Vennootschap zonder rechtspersoonlijkheid (OV)

Dit samenwerkingsverband is te vergelijken met de huidige vennootschap onder firma, al valt nu ook de commanditaire ven-

nootschap (dan CV) en vrijwel elke maatschap er onder. Voor de maatschappen is het alleen als deze openbaar zijn en als zodanig naar buiten treden (bijvoorbeeld het gebruik van een vaste naam). Denk hierbij aan huisartsen, tandartsen, advocaten, accountants en ons bijvoorbeeld. Belangrijke wijzigingen zijn regels bij toe- en uittreden. De OV stopt niet meer automatisch en behalve de commanditaire vennoot, zijn alle vennoten hoofdelijk aansprakelijk zoals nu al bij de VOF. Voor de huidige openbare maatschap is dit een aanzienlijke verzwarening en kan het een overweging zijn om te zoeken naar een andere rechtsvorm als BV of zelfs NV of combinaties, maar er is ook weer een uitzondering: aansprakelijkheid voortvloeiende uit het niet goed nakomen van een opdracht, maakt niet automatisch ook andere vennoten hoofdelijk aansprakelijk.

Veel meer bedrijven moeten zich straks inschrijven bij het handelsregister (maatschappen hoefden zich niet in te schrijven). De inschrijving veranderde toch al, want

met ingang van 1 juli 2008 (kan ook weer wijzigen uiteraard) moet elke ondernemer zich inschrijven, dus ook de zelfstandige beroepsbeoefenaar zoals de huisarts of belastingadviseur.

3. De Openbare Vennootschap met Rechtspersoonlijkheid (OVR):

Het grootste verschil tussen OV en OVR is de rechtspersoonlijkheid. Daarvoor is het wel nodig dat u naar de notaris gaat, maar dan kan daarna ook een bedrijfspand of bedrijfswagen direct op naam gezet worden van het bedrijf. Nu gebeurt dat met bijvoorbeeld bedrijfsauto's ook, maar wettelijk gezien is dat de goedgebeleid, want eigenlijk kan/kon het niet. Voor transportbedrijven is de keuze tussen OV en OVR dan ook duidelijk. Bij de OVR is de hoofdelijke aansprakelijkheid niet anders geregeld dan bij de gewone OV, oftewel gewoon hoofdelijk en ook fiscaal gezien wijzigt er niets. Vermelding van OVR (CVR) is verplicht!

We gaan in de loop van 2008 voor al onze klanten waar deze problematiek speelt individueel of klassikaal informatie verstrekken, zodat iedereen weer weet waar hij mee bezig is.

De VOF, CV en openbare maatschap worden automatisch OV, maar voor de OVR moet men naar de notaris.

De BV wordt flex BV

Hoewel toch weer (voorlopig) uitgesteld naar 1 januari 2009, gaat ook de Besloten Vennootschap (BV) en zijn structuur wijzigen. De BV wordt aanzienlijk flexibeler. De belangrijkste wijziging is dat het minimale aandelenkapitaal in feite verdwijnt. Iedereen weet nu wel dat er €18.000,- moet zijn gestort. Er moet wel iets gestort worden in het aandelenkapitaal, maar dat mag het kleinste bedrag zijn wat er is en dat is dan €0,01. Of dit praktisch is mag u zelf beoordelen. Een belangrijk ander punt is dat er geen accountantsverklaring meer nodig is bij inbreng in natura. In het verleden was het zo dat als u uw onder-

neming (eenmanszaak/VOF) in een BV wilde inbrengen, er een inbrengverklaring moest worden overlegd met een accountantsverklaring, waarin deze verklaarde dat de goede waarden waren gehanteerd. De inbrengverklaring blijft, maar de bestuurder wordt en blijft er hoofdelijk voor aansprakelijk. Ook is er hoofdelijke aansprakelijkheid voor de bestuurder voor elke onttrekking uit het vermogen, dus het dividend gedurende twaalf maanden na de bekendmaking. Daar staat tegenover dat het dividend volledig vrij mag worden uitgekeerd. Onze rol bij zowel de inbrengverklaring als bij dividenduitkeringen lijkt zeer gewenst om in ieder geval de aansprakelijkheid te beperken!



Kwaliteit moet meetbaar zijn!

Recent is door de NOAB (Nederlandse Orde van Administratie- en Belastingdeskundigen), waar we bij zijn aangesloten, het zogenaamde NOAB-kwaliteitshandboek gelanceerd. Het hanteren van dit handboek is niet verplicht. Maar het is logisch te verwachten dat NOAB-leden zich op (korte?) termijn moeten gaan houden aan hetgeen in dit lijvige (digitale) boekwerk staat vermeld. Alle NOAB-leden moeten al jaren aan voorwaarden voldoen die een belangrijke mate van kwaliteit vertegenwoordigen, maar dit wordt verwoord in wat algemene termen, die toch vrij veel ruimte lieten voor andere interpretatie. Nu is het ook weer zo dat de meeste NOAB-leden toch al kwaliteit heel hoog in het vaandel hebben staan en als ik naar onszelf kijk, staan we in feite vaak ver verwijderd van niet aangesloten administratie- en andere kantoren. Niet dat deze collegae daarom direct allemaal slecht zijn. Maar hoe meet je kwaliteit? Waar kun je opijken?

Wij werken zelf al jaren met een eigen (digitaal) werkschema en eigen richtlijnen en omschreven controlemethodieken, die niet onderdoen voor het NOAB-kwaliteitshandboek, al hebben wij het hier en daar wat

minder omschreven en zijn we hier en daar ook weer wat verder. Het NOAB-kwaliteitshandboek lijkt een goede stap om het aantal gekwalificeerde kantoren aangesloten bij NOAB ook naar buiten toe die kwaliteit te laten uitstralen, die ze al jaren in feite meestal wel hebben en bieden.

Niet in de laatste plaats zal het NOAB-kwaliteitshandboek worden gebruikt als hulpmiddel om te komen tot afspraken met de Belastingdienst bij het instellen van Horizontaal Toezicht (zie hiernaast). In ieder geval gebruiken wij het handboek om onze kwaliteit beter te borgen. Het mag daarbij niet zo zijn, dat u duurder uit bent dan u nu al aan ons betaald. Niet dat de prijs in feite interessant mag zijn! Een beoordeling alleen op prijs gaat altijd scheef, zoals we laatst weer eens mochten constateren: Weliswaar was de collega goedkoper en zag het rapport er vrijwel hetzelfde uit als bij ons (dus goed), maar de inhoud deugde op onderdelen niet. De klant betaalde gewoon teveel belasting en had daarnaast geen goed

beeld, alleen wist deze het ook niet, want zeg nu zelf: wat wij doen, is voor u toch vaak abracadabra.

Horizontaal Toezicht!

De Belastingdienst zet op dit moment in op uitbreiding van wat ze noemen Horizontaal Toezicht. Na goede ervaringen met grote bedrijven waar Horizontaal Toezicht al regel is probeert men het nu uit te breiden. Horizontaal Toezicht is een overeenkomst tussen Belastingdienst en bijvoorbeeld de NOAB-leden, die zodra een NOAB lid zich daar bij aansluit en vervolgens ook weer u als klant, tot gevolg heeft dat de aangifte van de klant volgens een vast werkschema en regels wordt afgehandeld door de Belastingdienst, welke dan als tegenprestatie u vrijwel geen controle (alleen nog voor opzet/fraude) en snellere oplegging van de definitieve aanslag beloven.

De ZZP'er als kop van jut

De ZZP'er, de Zelfstandige Zonder Personeel werd tot voor kort achtervolgd door met name het UWV. Dankzij de VAR (Verklaring ArbeidsRelatie) kwam er wat rust, maar de Belastingdienst heeft de inning van de gelden voor het UWV overgenomen en geeft ook de VAR-verklaringen af en is nu ook op oorlogspad. VAR-verklaringen worden niet zo snel meer afgegeven en achteraf zelfs ingetrokken, daarmee de ZZP'er voor grote problemen en financiële risico's plaatsend. We hebben onze vaste klanten reeds persoonlijk geïnformeerd over hun eigen situatie. We benadrukken het nog maar eens dat niet elke ZZP'er ook automatisch als ondernemer met ondernemersaftrekken (dus Winst uit Onderneming) wordt gezien door de Belastingdienst en dat dit enorme gevolgen kan hebben en helaas ook achteraf! Je hoort nog al eens dat het aantal opdrachtgevers doorslaggevend is, maar dat is het niet, althans hoeft het niet te zijn. De meeste eigenrijders hebben echt maar één opdrachtgever, maar investeren

weer zo heftig, dat ze wel als ondernemer worden gezien. Ze vullen dan ook gewoon op hun aanvraag in dat ze maar 1 tot 3 opdrachtgevers hebben en bij eentje meer dan 70% van de tijd werken, maar ook dat ze over een eigen vergunning beschikken en zwaar investeren en debiteurenrisico lopen en reclame maken (bijvoorbeeld).

Als klussenbedrijf zal echter de VAR WUO niet worden verstrekt of worden ingetrokken als 70% of meer van de tijd bij één opdrachtgever wordt gehaald. De Belastingdienst prikt bovendien ook door constructies of probeert dat in ieder geval. Constructies zijn in dit geval bijvoorbeeld ZZP'ers die in groepen samenwerken en dan de ene naar voren schuiven om te factureren en dan de andere, maar in feite regelt nog steeds één en dezelfde persoon

het allemaal of de locatie van werken wijzigt niet maar de opdrachtgever is plotseling een andere BV, maar ook in feite dezelfde. Een oplossing voor deze problematiek kan zijn om een VOF aan te gaan met een andere ZZP'er. Informeer bij ons.

De opdrachtgever heeft ook een taak bij de ZZP'er. Hij moet zorgen dat hij een kopie heeft van de VAR (WUO), een kopie van een geldig identiteitsbewijs en hoewel niet verplicht: een uittreksel uit het handelsregister. Bij transport komt daar een kopie van de vergunning bij. Heeft de opdrachtgever deze gegevens niet, dan is hij mede aansprakelijk. De opdrachtgever is zeker mede aansprakelijk als hij hem voor meer dan 70% wordt gewerkt en er niet (veel) is geïnvesteerd door de ZZP'er.



De auto en uw bedrijf

Het meest besproken tussen u en ons, als klant is al jaren de auto en hoe deze fiscaal het meest gunstig te belasten bij de onderneming. De auto wordt met al zijn kosten op een enorme manier belast door de overheid en dit zal de komende jaren niet anders worden. Volgend jaar gaat weer de bijtelling omhoog en nu naar 25%. Dit hoge percentage is er al eens eerder geweest, maar het blijft ontzettend hoog, vooral ook omdat zowel personenauto's als bedrijfsauto's enorm in prijs zijn gestegen. Daar komt nog bij dat bedrijfsauto's welke na 1 juli 2005 voor het eerst op kenteken zijn gezet ook nog eens voor de bijtelling de BPM moeten bijtellen. Dit scheelt ten opzichte van een auto die op 30 juni 2005 op kenteken is gezet (bij een VW

Transporter bijvoorbeeld) al snel € 2.750,- extra in de bijtelling per jaar. Dit jaar hebben we vrijwel al onze klanten informatie gezonden over de bedrijfsauto en hoe het correct en juist naar de Belastingdienst te verantwoorden. Nu de bijtelling naar 25% gaat (was 22%) ontstaat wederom een moment om er naar te kijken en te bekijken of de bedrijfsauto wellicht toch weer tot het privé-vermogen moet worden gerekend in plaats van het bedrijfsvermogen. Op het besloten deel van onze website vindt u altijd al een berekening vanaf de BPM naar de fiscale grondslag voor de bijtelling. Daarnaast hebben we een programma om exact te kunnen bepalen hoe uw auto het meest gunstig te verantwoorden in uw bedrijf. Vragen dus.

Postbus 5
8520 AA
Sint Nicolaasga

BOERSMA
Adviseurs



Bezoekadres:
De Rijlst 8 8521 NH Sint Nicolaasga
Tel. 0513-434048 Fax. 0513-434272
E-mail: info@boersmaadviseurs.nl

**Wij, dat zijn: Irma, Hedy, Jolanda,
Klaasje, Linda, Marjolein, Theo en
Tiede wensen u
een privé en zakelijk goed
2008**

Onze nieuwsbrief wordt vanaf 1994 volledig in eigen beheer opgemaakt, maar we kunnen helaas niet in staan voor onvolkomenheden of onjuistheden en u mag er geen rechten aan ontleen. © Boersma Adviseurs Sint Nicolaasga.

**U vindt deze informatie -zoals
al jaren- ook op onze website
www.boersmaadviseurs.nl**

Verder in 2008

Een aantal regelingen van het vorige kabinet gaat u nu pas merken en daarom herhalen we deze deels nog maar even:

MKB winstvrijstelling: Over alle winst van de ondernemer die ook ondernemersaftrek geniet wordt 10% extra vrijstelling gegeven vanaf 2007;

Afschrijvingen over alle investeringen gaan nu altijd over minimaal vijf jaren bij roerende zaken en waar dit in het verleden korter was, moet dit over 2007 worden aangepast;

Onroerende Zaken kunnen niet verder dan tot 50% van de WOZ worden afgeschreven en bij verhuur zelfs maar tot 100% van de WOZ waarde. De WOZ waarde is daarmee heel belangrijk geworden en wordt ook nog eens vanaf 2007 elk jaar bepaald en geldt ook sneller. De vermelde waarde WOZ over

2007 is naar peildatum 1 januari 2005, maar dit wordt 1 jaar verschil, dus de peildatum 1 januari 2007 geldt voor 2008;



Onderhanden werk moet zodanig gewaardeerd worden dat al gedurende de looptijd van het werk een deel van de winst en indirecte kosten wordt toegerekend (Percentage of Completion methode). Dit moet bepaald worden op economische gronden en zal niet altijd simpel naar tijdsgelang kunnen worden bepaald;

De dividendbelasting is verlaagd naar 15%, maar belangrijker over 2007 is het percentage in box II tijdelijk ook verlaagd naar 22%. Helaas maar voor één jaar dus in 2008 heeft u weer het normale percentage van 25%. 2007 is natuurlijk nu nog niet om...