

Inhoudsopgave:

1. Wijzigingen fiscale bijtelling auto van de zaak
2. Extra aanscherping d.m.v. invoering 60-maanden termijn
3. Overgangsregeling voor huidige (zeer) zuinige auto's
4. Nieuw regime elektrische auto's 2014
5. Alternatief voor rittenregistratie bestelauto's ondernemers
6. Aanscherping BPM-vrijstelling voor zeer zuinige auto's
7. Vrijstelling motorrijtuigenbelasting voor zeer zuinige auto's vervalt
8. Kortingsregeling jaarbetaling motorrijtuigenbelasting vervalt
9. Oldtimervrijstelling voor 30 jaar oude auto's
10. Nieuwe regels in de omzetbelasting voor privégebruik auto van de zaak
11. Nieuwe regels in de omzetbelasting voor zakelijk gebruik privé auto
12. De Toekomst

Inkomstenbelasting en loonbelasting

1. Wijzigingen fiscale bijtelling auto van de zaak

Voor de auto van de zaak geldt een fiscale bijtelling, het autokostenforfait. Het autokostenforfait bedraagt een bepaald percentage van de catalogusprijs van de auto. Er gelden 4 percentages: 25%, 20% en 14% en 0%. Een en ander is afhankelijk van de op emissienormen gebaseerde CO₂-uitstoot van de auto. Hoe schoner de auto is, des te lager is het autokostenforfait. De emissienormen worden de komende jaren fors aangescherpt. Voor nadere details verwijzen wij u graag naar www.autobelastingen.nl. Ook hebben we er al uitgebreid over geschreven in onze nieuwsbrief 2012 die u net voor of net na de kerst heeft ontvangen. U kunt uiteraard ook contact met ons opnemen.

NB: Zie voor het 0%-procent tarief punt 4 van deze nieuwsbrief.

2. Extra aanscherping d.m.v. invoering 60-maanden termijn

Vanaf 1 juli 2012 geldt het dan geldende bijtellingspercentage voor nieuw gekochte auto's nog 'slechts' voor een periode van 60 maanden (vijf jaar dus). Na afloop van deze periode moet opnieuw worden bekeken of de auto nog schoon genoeg is om voor het lage(re) bijtellingspercentage in aanmerking te komen.

3. Overgangsregeling voor huidige (zeer) zuinige auto's

Op dit moment geldt voor auto's met een CO₂-uitstoot van minder dan 111 gr/km (diesel: <96) een bijtelling van 14% (zeer zuinig). Voor auto's met een CO₂-uitstoot tussen de 111 en 140 gr/km (diesel 96 en 116) geldt op dit moment een bijtelling van 20% (zuinig). Deze auto's kunnen de komende jaren uiteraard niet zuiniger worden en dus zou het fiscale voordeel van de lage(re) bijtelling door de aangescherpte emissienormen al snel komen te vervallen. Het kabinet vindt dat ongewenst en daarom komt er een overgangsregeling.

De overgangsregeling houdt in dat als de eerste tenaamstelling van de auto plaats heeft gevonden voor 1 juli 2012, het vanaf die datum geldende bijtellingspercentage 'eeuwigdurend' blijft behouden. Daaraan wordt wel de voorwaarde gekoppeld dat de auto niet van eigenaar mag wisselen.

Als de eerste tenaamstelling van de auto voor 1 juli 2012 heeft plaatsgevonden en de auto na 1 juli 2012 van eigenaar wisselt geldt de volgende regeling: het bijtellingspercentage zoals dat gold voor 1 juli 2012 blijft behouden tot 1 juli 2017. Op die datum wordt opnieuw bekeken hoe schoon de auto is en welk bijtellingspercentage alsdan in aanmerking moet worden genomen. Wisselt de auto bijvoorbeeld op 1 januari 2015 van eigenaar. Dan geldt voor de nieuwe eigenaar tot 1 juli 2017 het oude percentage zoals dat gold voor 1 juli 2012.

Tip!

Overleg met ons of het zinvol is om nog voor 1 juli 2012 een (zeer) zuinige auto aan te schaffen. Doe dat wel tijdig want voor sommige typen (zeer) zuinige auto's geldt een levertijd van enkele maanden. Doorslaggevend voor het gebruik van de overgangsregeling is immers dat het kenteken van de nieuwe auto voor 1 juli 2012 op naam is gesteld.

4. Nieuw regime elektrische auto's 2014

Op dit moment geldt voor elektrische auto's en plug-in hybrides van de zaak die ook privé worden gereden een bijtelling van 0%. De Tweede Kamer heeft echter definitief besloten om met ingang van 1 januari 2014 een bijtelling van 7% in te voeren voor deze auto's. Het gaat hierbij om auto's waarvan het kenteken op of na 1 januari 2014 voor het eerst op naam wordt gesteld.

Gaat het om een auto die reeds voor 1 januari 2012 op naam is gesteld, dan bedraagt de bijtelling tot 1 januari 2017 0%. Daarna gaat de bijtelling 7% bedragen als de auto nog aan de dan geldende emissienormen voldoet.

Voor auto's waarvan het kenteken voor het eerst op naam wordt gesteld in de jaren 2012 en 2013 bedraagt de fiscale bijtelling 0% gedurende 60 maanden te rekenen vanaf de eerste dag van de maand volgend op die waarin het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld.

5. Alternatief voor rittenregistratie bestelauto's

Werknemers die een fiscale bijtelling voor het privégebruik van een bestelauto van de zaak willen voorkomen zijn tot op heden aangewezen op het bijhouden van een sluitende rittenadministratie. Met ingang van 1 januari 2012 komt er echter een alternatief. Werkgever en werknemer kunnen dan gezamenlijk bij de Belastingdienst verklaren dat de bestelauto uitsluitend zakelijk wordt gebruikt. Met deze gezamenlijke verklaring wordt aangegeven dat met de bestelauto **geen enkele** kilometer privé wordt gereden, waarmee een bijtelling kan worden voorkomen. Door de Belastingdienst is hiervoor een formulier ter beschikking worden gesteld. We hebben het apart aan deze informatie toegevoegd, maar u treft het formulier uiteraard ook bij de belastingdienst en bij ons op de website aan.

Een rittenregistratie is gedurende de periode dat een dergelijke verklaring aan de Belastingdienst is afgegeven, niet langer noodzakelijk.

Deze verklaring wordt toegevoegd aan het bestaande instrumentarium. Het is namelijk ook nu al mogelijk om een bijtelling te voorkomen als er sprake is van een verbod van de werkgever om de bestelauto privé te gebruiken. De bestelauto wordt dan bijvoorbeeld aan het einde van de werkdag op de werkplek achter gelaten. Voorts is het op dit moment ook al mogelijk om een bijtelling te voorkomen door middel van een sluitende rittenregistratie en geen of heel weinig privé gebruik (< 500km per jaar). De bestaande instrumenten worden op korte termijn dus niet afgeschaft, wel wordt een alternatief aangeboden waarmee de rittenregistratie kan worden voorkomen.

NB: De 'Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto' is ook van toepassing voor de IB-ondernemer die in een bestelauto rijdt van zijn onderneming. LET OP: gedurende het jaar kan bijna nooit van verklaring worden gewisseld. Meestal heeft dat tot gevolg dat er alsnog over het gehele jaar bijtelling volgt.

Controle

De Belastingdienst gaat de naleving van de verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto door middel van zogenaamd 'ambulant toezicht' (bijvoorbeeld cameratoezicht) controleren. Indien de inspecteur als gevolg van bijvoorbeeld camerabeelden het vermoeden heeft dat een bestelauto voor privédoeleinden wordt gebruikt terwijl er ten aanzien van die auto een verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto is afgegeven, wordt contact gezocht met de werknemer en de werkgever of de IB ondernemer. Zij krijgen de mogelijkheid het zakelijke karakter van de rit aan te tonen. Slagen zij daarin niet dan volgt een naheffingsaanslag.

Indien de werkgever/ondernemer een onjuiste verklaring heeft afgelegd, indien hij de werknemer/zichzelf toestemming heeft gegeven of als hij weet dat de werknemer de auto voor privédoeleinden gebruikt, dan wordt de naheffingsaanslag aan de werkgever/ondernemer opgelegd met boete. Daarnaast kan een boete worden opgelegd op grond van het niet nakomen van informatieverplichtingen.

6. Aanscherping BPM-vrijstelling voor zeer zuinige auto's

Voor de zuinigste auto's zal een vrijstelling van BPM blijven bestaan, zij het dat de grenzen van de in de BPM opgenomen CO₂-schijven jaarlijks per 1 januari (in 2012 per 1 juli) naar beneden worden bijgesteld. Per 1 januari 2015 zullen de grenzen (voorlopig?) voor het laatst worden verlaagd. De bestaande tariefverschillen tussen benzine- en dieselauto's zijn dan verdwenen.

Tip!
Bent u van plan om in 2012 een nieuwe auto te kopen waarvoor nu een BPM-vrijstelling bestaat? Ga dan na of u dit voor 1 juli 2012 moet doen. Het is immers op dit moment de vraag of het model van uw keuze na 1 juli 2012 nog voldoet aan de per die datum aangescherpte CO₂-normen. Ook moet vaak het model voor 1 juli op naam gezet zijn. Levertijden zijn dus ook van belang.

Motorrijtuigenbelasting (MRB)

7. Vrijstelling motorrijtuigenbelasting voor zeer zuinige auto's vervalt

Tot 1 januari 2014 blijft de huidige vrijstelling van de MRB voor zeer zuinige auto's gehandhaafd en gelden de huidige CO₂-vrijstellingsgrenzen (benzine 110 gr/km, diesel 95 gr/km). Vanaf 2014 vervalt de vrijstelling van de MRB voor zowel nieuwe als bestaande auto's en zal de belasting alleen nog op gewicht zijn gebaseerd. Uitzondering hierop vormt een vrijstelling tot en met 2015 voor zeer zuinige auto's met een uitstoot van niet meer dan 50 gr/km.

8. Kortingsregeling jaarbetaling motorrijtuigenbelasting vervalt

De verschuldigde motorrijtuigenbelasting wordt over het algemeen per kwartaal betaald. Het is echter ook mogelijk om de motorrijtuigenbelasting voor een jaar vooruit te betalen. Dat leverde een korting op van 3 euro per vooruitbetaald kwartaal. Deze korting bij jaarbetaling wordt met ingang van 1 januari 2012 afgeschaft.

9. Oldtimervrijstelling voor 30 jaar oude auto's

Op dit moment geldt er voor auto's die ouder zijn dan jaar 25 jaar een vrijstelling van motorrijtuigenbelasting (de oldtimervrijstelling). Deze regeling zou per 1 januari 2012 worden afgeschaft voor auto's die na deze datum de leeftijd van 25 jaar zullen bereiken. De Tweede Kamer heeft er echter voor gezorgd dat de oldtimervrijstelling blijft gehandhaafd. Wel wordt de leeftijdsgrens opgetrokken van 25 jaar naar 30 jaar. Voor oldtimers die nu tussen de 25 jaar en 29 jaar oud zijn, is een overgangsregeling getroffen. De vrijstelling van motorrijtuigenbelasting blijft voor deze auto's behouden.

10. Nieuwe regels in de omzetbelasting voor privégebruik auto van de zaak

Vanaf 1 juli 2011 gelden er nieuwe regels voor het privégebruik van de auto van de zaak. In 2011 moeten daarom zowel oude als nieuwe regels worden toegepast. Aanleiding hiervoor is een uitspraak van de Rechtbank in Haarlem van 1 juni 2011. Over de toepassing van zowel de oude als de nieuwe regels ter zake van de bijtelling voor de omzetbelasting voor het privégebruik over 2011 (aan te geven bij de laatste aangifte van 2011) bestaat op dit moment nog geen 100% duidelijkheid. Hierover is druk overleg tussen (o.a.) NOAB en de Belastingdienst gaande. Wij houden u van de laatste ontwikkelingen graag op de hoogte.

Tip!

Indien u zelf uw aangiften omzetbelasting verzorgt, neemt u dan vóór het inzenden van uw laatste aangifte over 2011 (4^e kwartaal 2011, december 2011 of jaaraangifte 2011) contact op met uw NOAB-adviseur. Hij/zij zal u dan actueel informeren welk standpunt u kunt innemen inzake de bijtelling voor het privé gebruik van de auto van de zaak over het eerste half jaar en hoe u de nieuwe regels vanaf 1 juli 2011 dient toe te passen!

11. Nieuwe regels in de omzetbelasting voor zakelijk gebruik privé auto

Voor de privé auto van de ondernemer, die (voor minimaal 10%) zakelijk wordt gebruikt (vaak een zogenaamde marge auto), was er de regeling dat de betaalde omzetbelasting over brandstof en onderhoud voor 75% mocht worden afgetrokken, als er geen exacte kilometerregistratie voorhanden was waaruit het exacte verbruik kon worden gededuceerd. Deze praktische regeling is met ingang van begin oktober 2011 per direct ingetrokken. Daarvoor is intussen een andere praktische regeling in de plaats gekomen. Nu mag alles worden afgetrokken dus 100% van de btw op brandstof en onderhoud maar moet in de laatste periode van het jaar 1,5% van de cataloguswaarde inclusief btw en bpm worden bijgeteld, overigens met een maximum van de gedurende het jaar als voorbelasting afgetrokken btw uiteraard. Dit laatste is minder ondenkbeeldig dan het lijkt. Als u 20.000 km per jaar rijdt met de auto en u heeft hiervan 2000 km aan het bedrijf doorberekend, dus zakelijk gereden (x 0,19 is € 380,- voor de inkomstenbelasting als de auto ook daar privé zou zijn) en aan btw 380 euro (auto 1 op tien of zo) afgetrokken voor brandstof en 300 euro voor onderhoud, dus 680 euro btw, maar de auto was ooit aangeschaft voor zeg eens € 75.000,-, dan is 1,5% € 1.125,- en dat is dan hoger als de totaal verrekende btw. Dan behoeft uiteraard niet meer aangegeven te worden als 680 euro en is er feitelijk geen aftrek geweest. In de praktijk zal alleen bij hoge (privé en zakelijke) kilometrage derhalve aftrek van btw nog interessant zijn. Een volledige kilometerregistratie geeft weer heel weer rompslomp zodat u in de praktijk deze aftrek in de meeste gevallen nu wel kunt vergeten.

De Toekomst

Er wordt momenteel gesproken over het vast inbouwen van een GPS kastje met ingang van 2013. Dit kastje is dan goedgekeurd door de Belastingdienst en alle privé ritten kunnen en moeten dan op grond van dit kastje worden afgerekend, zowel voor de Inkomstenbelasting als de Omzetbelasting. Ook dit is een onderdeel wat nog in overleg met bijvoorbeeld NOAB en RB plaats vindt. Het is de bedoeling uiteraard dat privé gebruik zo exact mogelijk ook wordt betaald door de privé persoon. De huidige regeling van bijtelling zorgt er in de praktijk voor dat men privé meer kilometers gaat rijden om de privé bijtelling "er uit te krijgen". Dit is een ongewenst bijeffect wat met een exacte bepaling van wat privé en zakelijk is kan worden vermeden.

Komt u er niet geheel uit of wilt u verdere informatie of advies, neem contact met ons op: 0513-434048

Disclaimer:

Deze nieuwsbrief is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Toch is het niet uitgesloten dat bepaalde informatie onvolledig of anderszins onjuist is.

